



Prosign

Signalisation routière



 NANOUGOU



SUR PROSIGN

PROSIGN est une société de services dans le domaine de la signalisation des routes de tous les types - conception, fabrication et installation des panneaux, équipement de sécurité routière (glissières, garde-corps, BN4) et marquage horizontal du sol:

- les lignes axiales et lignes de rives: continue, discontinue, d'annonce, de dissuasion et mixte;
- les flèches directionnelles;
- les marquages spéciaux: les amorces, les zébras, les passages piétons (3 D en option);
- le marquage temporaire jaune.

Afin de satisfaire nos clients nous accordons une attention particulière au processus industriel des panneaux afin de vous proposer:

- des expertises avec nos ingénieurs d'études;
- un pilotage opérationnel avec des moyens dédiés et sous le contrôle de PROSIGN;
- des produits fabriqués dans nos usines et bénéficiants de certifications.



NOTRE EQUIPE ET NOS RESSOURCES

Pour satisfaire et répondre aux besoins sur vos projets nous disposons des équipes dédiées et fortes de leur expérience dans la sous-région ouest-africaine:

- directeur du projet;
- chef chantier;
- chef d'équipe;
- topographes;
- conducteurs des machines;
- équipe de prémarquage;
- équipe d'application de la peinture;
- équipe de pose de glissières et barrières de sécurités, de garde-corps et d'installation des panneaux.

ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIELS:

- véhicule de transport: camions;
- véhicule de liaison: pick up, minibus;
- équipement de nettoyage: souffleur et balai;
- dispositifs spécialisés de prémarquage: cordeau à tracer;
- machine: auto-tracteur automatique CMC AIR SPRAY L150, sonnette de battage ORTECO 800 mini pelle HITACHI FH 16;
- divers outillages: pistolet, rouleau, gabarit en bois, cônes et balise.





FICHES TECHNIQUES

PEINTURE





SPRAYLINE

Peinture pour signalisation routière horizontale

DEFINITION	Peinture à séchage rapide, spécifique pour le marquage des routes. Propriétés principales : bon séchage et durcissement à cœur, excellent accrochage. Très bonne résistance à l'abrasion.
DENSITE	1.50 type standard 1.70 type réfléchissant
VISCOSITE	60'' coupe ford 8
EXTRAIT SEC EN POIDS	70 +/- 2 %
PIGMENTS	Blanc : dioxyde de titane rutile Jaune et rouge : pigments organiques résistants aux UV
LIANTS	Alkydes courtes en huile modifiées et caoutchouc chloré
TEINTES	Blanc, jaune, rouge ou sur échantillon
ASPECT	Mât
RENDEMENT CERTIFICATION	1m ² / peinture 700 gr – microbilles 350 gr
APPLICATION	En une seule couche sur routes bitumées et ciment A la brosse, au rouleau, au pistolet, à la machine à pulvérisation
DILUANT	Scil/x (3% dilution conseillée)
SECHAGE	Au toucher 10 - 15 minutes, suivant conditions climatiques
UTILISATION	Pour le marquage des routes aussi bien en bande axiale qu'en bande latérale, pour passage clouté ou pour trottoir. Disponible en 2 types : standard et réfléchissant. Ce dernier peut contenir déjà dans la peinture des microbilles de verre qui donnent pouvoir réfléchissant en projetant une lumière. Sur demande, les microbilles peuvent être livrées à part pour le saupoudrage des bandes par la machine spécifique.
REGLEMENTATION COV	Ce produit contient moins de 300g/ L de COV
CLASSIFICATION AFNOR NFT	36-005 Famille I classe 4 a
CONDITIONNEMENT	30 Kg peinture + 25 kgs microbilles (en sacs)
CERT EN 1436 : 2018	4548/P-R-I, P7 – 4.000.000 de passage AETEC(Espagne)



SPRAYLINE

Peinture pour signalisation routière horizontale

CONSEIL DE MISE EN OEUVRE

PREPARATION DU SUPPORT Propre, sec et exempt de matière non adhérente.

Sur revêtement hydrocarboné : Sur un revêtement neuf l'application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressuage.

Sur revêtement béton : Faire un grenailage puis appliquer une couche au rouleau ou à la machine. Sur une chape neuve, laisser au minimum 3 semaines de séchage, puis faire un grenailage et appliquer une couche.

CONDITION D'APPLICATION Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être

- Intacte au point de vue mécanique
- Exempte d'huile
- A une température supérieure à 5°C
- A une hygrométrie inférieure à 90%

[Ne pas appliquer par risque d'averse]

APPLICATION La peinture routière SPRAYLINE s'applique avec une machine Airless (filtre 60 mesh)

DOSAGE RECOMMANDE 700gr de peinture + 350gr de microbilles en verre
CERTIFICATION P7

MARQUAGE DU SOL

◆ PRODUITS UTILISÉS : SPRAYLINE

SPRAYLINE est une peinture pour le marquage horizontal des routes en bande axiale qu'en bande latérale pour passage piéton ou bordures des trottoirs.

Disponible en deux types: standard et réfléchissant, SPRAYLINE peut déjà contenir des micro-billes en verre ou ces derniers peuvent être livrés à part pour saupoudrage des bandes par la machine avec l'équipement adéquat.

Fabriquée par SCIL BENIN PEINTURES, SPRAYLINE est utilisée avec succès depuis 2004 dans plusieurs pays de la sous-région: Bénin, Togo, Mali, Burkina Faso, Niger, Côte d'ivoire et Ghana.

Elle est certifiée EN 1436 par l'AETEC Espagne P7 4.000.000 de passages (Certificat de l'essai de durabilité REF 4548/P-R-I).



Passage piéton 3 D



◆ DESCRIPTIF MACHINE

PROSIGN applique la peinture SPRAYLINE avec les machines L150 airspray de CMC-Italie, réservoir inox 150 L pour la peinture, réservoir 70 L pour les micro-billes avec régulateur de pression compresseur bicylindrique (1000 l/min).

Pistolet automatique avec buse standard pour les bandes de 10 à 30 cm et disques du marquage.

Pistolet automatique des micro-billes avec diffuseurs et angle d'inclinaison et ouvertures réglables dont la largeur maximale des bandes est égale à 50 cm.

ROAD MARKING MATERIALS

(Durability against abrasion: EN 13197:2011+A1:2014)

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST	REF.	4548/P-R-I
---------------------------------------	------	-------------------

Client: SCIL BÉNIN PEINTURES
 Zone Industrielle Akapakpa PK3
 01 B.P. 3523 - REPUBLIC OF BÉNIN

Issue date: November 13th, 2018



1.- TESTED ROAD MARKING SYSTEM

A) INFORMATION PROVIDED BY THE CUSTOMER

MATERIALS IDENTIFICATION, TRADE MARK NAME AND TYPE OF APPLICATION		MANUFACTURER(S)	Thickness (µm)	Dosage (g/m ²)
Nature:	White alkyd paint	SCIL BÉNIN PEINTURES	-	700
Trade mark ¹ :	SPRAYLINE			
Applied by:	Spray	SOVITEC		350
Nature:	Glass beads			
Trade mark ¹ :	ECHOSTAR 5			
Applied by:	Drop-on			
TYPE OF MATERIAL: White alkyd paint without premix glass beads applied by spray and with drop-on glass beads.				
CHARACTERISTIC OF THE ROAD MARKING:			(in accordance with EN 1436:2018)	
			Not structured	

- The characteristics of identification of the material can be obtained from the own manufacturer or in this laboratory with his authorization.
- The tested material is identified by its CE Declaration of Conformity and their accompanying documents.

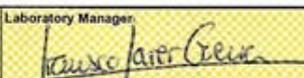
B) TEST RESULTS: on roughness (in accordance with EN 13197:2011+A1:2014)

RG2

REQUIREMENTS OF THE ROAD MARKING SYSTEM in accordance with EN 1436:2018				DURABILITY expressed in TRAFFIC CLASSES, in accordance with EN 13197:2011+A1:2014				
According to the intended use of the road marking system, not all requirements are necessary			Expressed in	P0	P4	P5	P6	P7
Night-time visibility	Coefficient of retro reflected luminance R _L	dry	Class (R)	R5	R4	R4	R3	R3
Day-time visibility	Luminance coefficient in diffuse illumination Q _d		Class (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
	or luminance factor B		Class (B)	B5	B4	B4	B4	B4
	Chromaticity coordinates (x - y)		Pass / Not Pass	pass	pass	pass	pass	pass
Skid resistance	SRT units		Class (S)	S2	S2	S2	S2	S2
Type	Type road marking system		Type I / II	I				
NO PICKUP-TIME:	In accordance with EN 13197:2011+A1:2014		Class (T)	T4				

The TRAFFIC CLASSES have been assigned based on the measured mean values, without considering their measurement uncertainties.

Date of start of the test: **October 15th, 2018** Date of end the test: **November 06th, 2018**

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST <small>This certificate is identical to the original spanish version.</small>	Ref.	Issue date	Laboratory Manager	Document reference
	4548/P-R-I	November 13th, 2018	 D. Francisco J. Guerra	I-7-MC (E) Rev.12 Page 4 of 2

This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.

The validity status of the certificate can be confirmed in www.aetec.es



2. TEST CONDITIONS:

in accordance with the specifications given in EN 13197:2011+A1:2014

Test plates:	1	Roughness:	RG2	Size:	G
Conditions during application:	t ^o amb: 25°C	HR:	24%	Material temperature (thermoplastic) °C:	-
Materials applied, % deviation on requested:	Film maker materia 0,29	Glass beads:	0,00	Others materials:	-
	Antiskid aggregates: -	Mixture:	-	Premix:	-
Test Tyres:	NEUMÁTICO COMERCIAL 205/60 R15				
Numer of wheels:	4				
Load on wheels (N):	3000 ± 300				
Tyre air pressure (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Support angle (degrees):	0° ± 20°				
Steering angle (degrees):	alternating + 1° (± 10°) / - 1° (± 10°)				
Room temperature:	between + 5°C y + 10°C				
Drying cycle:	In accordance with EN 13197:2011+A1:2014				
Periodicity of measurements:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 and 4,0 x 10 ⁶ wheel passages				
Deviations:					

3.- PASS/FAIL CRITERIA:

PERFORMANCE REQUIREMENTS OF THE ROAD MARKING ASSEMBLY in accordance with EN 1436:2018		
CARACTERISTIC	TECHNICAL CLASSES AND MINIMUM VALUES	
Night-time visibility under conditions: (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	R _t DRY	R2 (100) ¹ - R1 (80) ²
	R _t RAIN	RR1 (25)
	R _t WET	RW1 (25)
Day-time visibility	(x, y)	inside the relevant polygon
	β	B2 (0,3) ¹ - B1 (0,2) ²
	Qd (mod·m ⁻² ·lx ⁻¹)	Q2 (100) ¹ - Q1 (80) ²
Skid resistance	SRT	S1 (45)

1) For white colour.
2) For yellow colour.

TRAFFIC CLASSES AND REQUIRED N° OF ROLL-OVERS in accordance with EN 13197:2011+A1:2014	
TRAFFIC CLASS	N° ROLL-OVERS x 10 ⁶
P0	<0,05
P1	0,05 (optional)
P2	0,1
P3	0,2
P4	0,5
P5	1,0
P6	2,0
P7	4,0

4.- TEST RESULTS: initial and retained values and their technical classes

in accordance with EN 1436:2018

CARACTERISTIC		value and for each number of roll-overs x 10 ⁶								Uncertainty
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Night-time visibility, R _t	dry (mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹)	308	287	279	251	223	198	181	186	± 7 %
Day-time visibility	x	0,336	0,337	0,337	0,337	0,338	0,338	0,338	0,339	± 0,004
	y	0,358	0,358	0,358	0,357	0,359	0,357	0,359	0,358	± 0,004
	β	0,644	0,638	0,619	0,588	0,575	0,577	0,541	0,541	± 0,014
	Qd (mod·m ⁻² ·lx ⁻¹)	249	246	242	230	215	211	204	203	± 9 %
Skid resistance	SRT coord.	52	48	50	52	52	53	52	54	± 5
	Temperature slider (°C)	16	15	16	16	17	15	12	11	± 2,8

5.- KEY WORDS FOR IDENTIFICATION OF ROAD MARKING ASSEMBLY:

There are three groups of key words:

A first key word to identify if is for permanent or for temporary purposes.

- P For a permanent road marking assembly.
- T For a temporary road marking assembly.

A second key to identify the retroreflective properties of the road marking assembly:

- R For a road marking assembly retroreflective under dry conditions.
- RW For a road marking assembly retroreflective under dry and wet conditions.
- RR For a road marking assembly retroreflective under dry, wet and rain conditions.
- NR For a road marking assembly not retroreflective.

A third key to identify the type of the road marking assembly:

- I For a conventional road marking.
- II For a road marking assembly with special properties to enhance the retroreflection on wet or/and rainy conditions.

6.- NOTE:

The results in this report relate only to the samples tested and cannot be extended to other manufacturer's production.

The results achieved by a road marking assembly on the durability test, shall not be interpreted as being a guarantee for working life in practice. The later depends on many factors beyond the materials such as design, location (type of road surface, weather conditions, etc) and application conditions.

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST	Ref.	Issue date	Laboratory Manager	Document reference
This certificate is identical to the original spanish version. This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.	4548/P-R-I	November 13th, 2018	 D. Francisco J. Guerra	J-7-MC (E) Rev. 12 28914 LEGANES Page 2 of 2 Tel. 91 000 01 00



Your road ahead is safe.
Follow the stars.



QU'EST-CE QUE L'ECHOSTAR®

Les billes de saupoudrage Echostar® sont issues d'un procédé de fabrication de haute technologie basée sur une composition de verre originale. Ce procédé spécifique permet d'optimiser la sphéricité, le potentiel de rétro réflexion et les résistances chimique et physique. Cette gamme propose une sélection de produits s'adaptant à divers systèmes. Ces solutions sont détaillées ci-dessous en fonction des conditions d'applications.

POURQUOI UNE RÉFÉRENCE

Pour chaque application, un type d'Echostar® sera sélectionné en fonction des niveaux de performances exigés et des différents types de produits de marquage. Ces billes Echostar® apportent une solution optimale aux besoins des utilisateurs.

POURQUOI CHOISIR ECHOSTAR®

Les Echostar® bénéficient d'une large répartition granulométrique offrant des solutions techniques afin de répondre aux exigences pour les différentes conditions climatiques (RL, RW, RR). Ces systèmes procurent une visibilité plus durable.

Malgré le haut degré de complexité et technicité des Echostar®, Sovitec a rendu la présentation de cette gamme la plus compréhensible possible. L'application des Echostar® ne demande aucun investissement matériel supplémentaire, les quelques réglages habituels de départ suffisent.

Pour cette famille Echostar®, Sovitec a défini de nouveaux critères internes de caractérisation du produit et de distributions à flux constant. Ainsi, la rentabilité de l'application sur route ne peut être que favorable. Grâce à la parfaite maîtrise des énergies de surface des corps en présence, Sovitec a développé un processus tout particulier de traitement de surface. La chimie des liants (résines) ainsi que les différents types de formation des films ont dicté la création d'une gamme de traitements spécifiques repris sous des appellations abrégées.

Notons que les solutions proposées sont en parfait accord avec les législations européennes et nationales (EN 1436, EN 1423, ainsi que pour le plus marquage CE, EN 1824, EN 13197).



... **INSPIRÉ** PAR LES APPLICATEURS
 ... **CONÇU** POUR LES DONNEURS D'ORDRE
 ... **PRODUIT** PAR SOVITEC



APPLICATEURS

- Solution pour répondre aux spécifications
- Gamme sélectionnée de produits techniques
- Disponibilité immédiate
- Identification simple et facile dans vos entrepôts
- Economie à chaque application
- Emballage recyclable

DONNEURS D'ORDRE

- Excellent retour sur investissement par toutes les conditions climatiques
- Certifié et approuvé pour tous types de marquages routiers
- Disponibilité produit maximum
- Identification simple et facile par les ingénieurs des routes
- Moins de gêne aux usagers lors des applications
- Durabilité prolongée
- Risque réduit de litige

FAITS ET CHIFFRES ECHOSTAR®

- Presque 1.000.000 de km de marquages routiers en Europe au début 2010
- Certifié dans 12 pays du nord au sud de l'Europe
- Appliqué dans 67 pays du monde



	Performance		
	RL	RW	RR
SBP	ES 5		
SBP ECO	ES 10 SBP ECO		
WBP	ES 5 WBP		
	ES 25 WBP SRT ES 30 WBP		
TRM SP	ES 10 TRM		
TRM EXT	ES 10 TRM		
TRM AGGLO	ES 10 TRM		
BCP FLAT	ES 10 BCP ES 20 BCP		
	ES 30 BCP SRT		
BCP AGGLO	ES 20 BCP		

SERVICE CLIENT ET SUPPORT TECHNIQUE

- Amérique du Nord et Canada T : +32 (0)71 82 27 67
- Amérique Latine T : +54 (0)114 372 8746
- Moyen-Orient T : +32 (0)71 82 27 67
- Asie et Océanie T : +33 (0)3 8259 4893
- Afrique T : +33 (0)3 8259 4893
- Scandinavie, Grande-Bretagne, Irlande et Benelux T : +32 (0)71 82 27 67
- France T : +33 (0)3 8259 4893
- Europe Centrale et de l'Est T : +49 (0)681 4171 373
- Europe du Sud T : +34 93 772 4830 111

www.sovitec.com · info@sovitec.com





Experience Excellence
In Glass Beads



Technical Data Sheet

ROAD MARKING | Drop-On | **Echostar®** |

Main use | High quality drop-on beads according to EN1423, CE mark |

Chemical composition | Soda lime glass |

Particle size distribution |

µm	Particle Size Distribution				
	710-125	850-125	1180-125	1180-212	1400-212
1700			0-2	0-2	0-2
1400			0-10	0-10	0-10
1180			5-20	15-50	5-30
1000	0-2	0-2	10-30	50-90	40-80
850		0-10	20-60	80-100	70-100
710	0-10	20-60	50-90	90-100	80-100
600	5-40	45-85	70-100	95-100	90-100
500		75-100			
425		95-100			
355	40-80				
300					
250	70-100				
212					
180					
150					
125	95-100	95-100	95-100		
Nominal sieves (µm)	710-125	850-125	1180-125	1180-212	1400-212
	↓	↓	↓	↓	↓
	Echostar® 5	Echostar® 10	Echostar® 20	Echostar® 25	Echostar® 30
Main uses and coatings	Type 1	Type 1	Type 2 RW	Type 2 RR	Type 2 RR
Thermoplastic	TRM	TRM	TRM		
Solvent based paints	SBP ECO	SBP ECO	SBP ECO		
Solvent non aromatic paints	SBP ECO	SBP ECO	SBP ECO		
Water-borne paints	WBP	WBP	WBP	WBP	WBP
2 components	BCP	BCP	BCP	BCP	BCP

- Roundness - quality | > 80% |
- Refractive index | Class A > 1.5 |
- Physical and chemical resistance | in accordance with EN1423 |
- Dangerous substances | Class 1 |
- Labelling - Markings | CE mark according to EN1423 | Benor for Begium | Others standards, contact us |
- Packaging | Black bags of 25 kg net |
- Shelf Life | 12 months from manufacturing date |
- User advices | Contact us for any questions |



FICHES TECHNIQUES

PANNEAUX



SIGNALISATION VERTICALE

◆ MISE EN FORME

Notre société respecte les étapes du processus industriel de fabrication des panneaux afin d'offrir leur forme définitive et proposer à nos clients des panneaux de la meilleure qualité possible et correspondants aux normes.



❖ Application

Tous nos employés suivent une formation professionnelle afin que leurs travaux nous permettent de garantir une qualité irréprochable.

◆ LA PEINTURE

Pour augmenter considérablement leur résistance au climat tropical et à la pollution atmosphérique, nos panneaux de gamme ECO PRO, DIRECT PRO et ALU PRO sont revêtus d'une peinture polyester de couleur grise.

❖ Cuisson / polymérisation

Après l'application de cette dernière, les différents panneaux passent dans un four pour le séchage et la cuisson de la peinture. Un contrôle est ensuite exécuté afin de vérifier l'épaisseur de la couche de peinture.

◆ LE GRAPHIQUE

Nos panneaux assurent l'information aux usagers de la route et pour avoir une meilleure lisibilité nous donnons une importance à nos décors avant d'obtenir une qualité irrépréhensible.

❖ Techniques graphiques

Nous utilisons et maîtrisons plusieurs méthodes de la sérigraphie à la découpe informatisée, en



passant par l'impression numérique. Pour chaque panneau, nous étudions les processus pouvant donner les meilleurs résultats à moindre coût pour nos clients.

❖ Assemblage

Nombreux procédés de fabrication sont maîtrisés.

❖ Matériels modernes

PROSIGN est équipée de matériels à l'avant-garde qui lui permettent d'avoir une qualité probante avec une rapidité d'exécution:

- une découpe informatisée à grande vitesse;
- un système informatisé qui transfère les dessins aux différents postes de travail;
- des lamineurs à contrôle d'impression pour l'application du film sur les supports.



GAMMES ECO PRO ET ALU PRO

PANNEAUX DE TYPE A, AB, B, C, J4 ET J5 DES GAMMES ECO PRO ET ALU PRO

♦ MATÉRIAUX:

GAMME ECO PRO

- tôle en acier galvanisé d'épaisseur 1 mm;
- rail en acier filé;
- couleur grise.



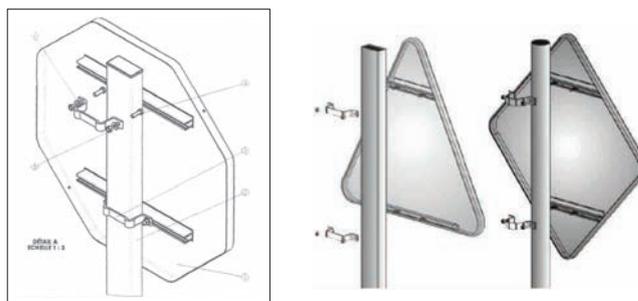
GAMME ALU PRO

- tôle en aluminium d'épaisseur 2,5 mm;
- rail en aluminium;
- couleur grise.



♦ FIXATION SIMPLE FACE:

- principe de montage avec brides et vis tête H.



Fixation sur tous les types de supports par bride ou colliers en simple face ou dos à dos.

♦ FILMS ADHÉSIFS RÉTRO RÉFLÉCHISSANTS HIP:

- classe 1: temporaire, 50 candelas/lux/m²;
- classe 2: 180 candelas/lux/m²;
- classe 3: 300 candelas/lux/m² sur demande.

Forme	Dimension (mm)		Nombre de rails	Nombre de fixations
	Normale	Petite		
Carré	700	500	2	2
Triangle	1000	700	2	2
Disque	850	650	2	2
Octogone	800	600	2	2
Panneau de priorité	700	500	2	2

♦ **SOLIDE ET RÉSISTANT** par sa conception en structure monobloc associée à une protection de la tôle par revêtement zinc avec traitement peinture.

♦ **RIGIDE ET FONCTIONNEL** grâce aux rails de fixations soudés sans déformation de la face avant à triple fonction:

- rigidité des panneaux;
- réglage latéral sur les supports;
- facilité et esthétique à la pose en double face.



SIGNALISATION DE POLICE

TYPE A

Signalisation de danger



A1a
Virage à droite



A1b
Virage à gauche



A1c
Succession de virages dont le premier est à droite



A1d
Succession de virages dont le premier est à gauche



A2a
Cassis ou dos-d'âne



A2b
Ralentisseur de type dos-d'âne



A3
Chaussée rétrécie



A3a
Chaussée rétrécie par la droite



A3b
Chaussée rétrécie par la gauche



A4
Chaussée particulièrement glissante



A6
Pont mobile



A7
Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains



A8
Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières



A9
Traversée de voies de tramway



A13a
Endroit fréquenté par les enfants



A13b
Passage pour piéton



A14
Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau



A15a1
Passage d'animaux domestiques



A15a2
Passage d'animaux domestiques



A15b
Passage d'animaux sauvages



A15c
Passage de cavaliers



A16
Descente dangereuse



A17
Annonce de feux tricolores



A18
Circulation dans les deux sens



A19
Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées



A20
Débouché sur un quai ou une berge



A21
Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche

TYPE AB

Signalisation d'intersection et de priorité



AB1



AB2



AB25



AB3a



AB4



150 m
AB3a + M1*
(Anciennement AB3b**)



STOP
150 m
AB3a + M5*
(Anciennement AB5***)



CÉDEZ LE
PASSAGE
AB3a + M9c
= AB3a



AB6



AB7

Afin de concevoir tous les signaux AB, pensez à les associer avec leurs panonceaux complémentaires.

En agglomération, les panneaux de type AB et les panonceaux les accompagnant sont obligatoirement de classe 2, ainsi que sur les voies relevées à 70 km/h



TYPE B

Signalisation d'interdiction, d'obligation et de fin de prescription



B7b
Accès interdit à tous les véhicules à moteur



B8
Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si le panneau B8 est complété par un panonceau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panonceau



B9a
Accès interdit aux piétons



B9b
Accès interdit aux cycles



B9c
Accès interdit aux véhicules à traction animale



B9d
Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur



B9e
Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route



B9f
Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes



B9g
Accès interdit aux cyclomoteurs



B9h
Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route



B9i
Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t



B10a
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



B11
Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



B12
Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



B13
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



B13a
Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B14
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



B15
Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



B16
Signaux sonores interdits



B17
Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué



B18a
Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables



B18b
Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux



B18c
Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, et signalés comme tels



B19
Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau



B1
Sens interdit à tout véhicule



B2a
Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



B2b
Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



B2c
Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection



B3
Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car



B4
Arrêt au poste de douane



B5a
Arrêt au poste de gendarmerie



B5b
Arrêt au poste de police



B5c
Arrêt au poste de péage



B6a1
Stationnement interdit



B6d
Arrêt et stationnement interdits



B7a
Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs



B21-1
Obligation de tourner à droite avant le panneau.



B21-2
Obligation de tourner à gauche avant le panneau.



B21a1
Contournement obligatoire par la droite



B21a2
Contournement obligatoire par la gauche



B21b
Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit



B21c1
Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite



B21c2
Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche



B21d1
Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite



B21d2
Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche



B21e
Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche



B22a
Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque



B27a
Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun



B31
Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement



B33
Fin de limitation de vitesse



B33
Fin de limitation de vitesse



B33
Fin de limitation de vitesse



B33
Fin de limitation de vitesse



B33
Fin de limitation de vitesse



B34
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3



B34a
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau B3a



B35
Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore



B39
Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau



B40
Fin de piste ou bande obligatoire pour cycle



B45
Fin de voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun



B49
Fin d'obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau





C1a
Lieu aménagé pour le stationnement.



C5
Station de taxis. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux taxis en service ; le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.



C6
Arrêt d'autobus. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits, sur une étendue signalée par le marquage approprié.



C8
Emplacement d'arrêt d'urgence. L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est réservé aux arrêts d'urgence.



C12
Circulation à sens unique.



C13a
Impasse.



C13b
Présignalisation d'une impasse.



C20a
Passage pour piétons.



C20c
Traversée de tramways.



C24a
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



C24a
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



C24a
Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.



C25b
Rappel des limites de vitesse sur autoroute.



C27
Surélévation de chaussée.



C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



C28
Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un crénneau de dépassement à chaussées séparées.



C29a
Présignalisation d'un crénneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées.



C29b
Crenneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies dans un sens et une voie dans l'autre".



C29c
Section de route à trois voies affectées "une voie dans un sens et deux voies dans l'autre".



C30
Fin d'un crénneau de dépassement à trois voies affectées.



C50
Indications diverses



C64c
Paiement automatique par pièces de monnaie



C64d
Paiement par abonnement. La voie est réservée aux usagers abonnés



C107
Route à accès réglementé. Ce signal annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R.412-8, R.417-10, R.421-2 (à l'exception de 9), R.421-4 à R.421-7, R.432-1, R.432-3, R.432-5, R.432-7 et R.433-4. 1° du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 km/h.



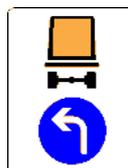
C108
Fin de route à accès réglementé.



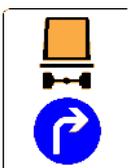
C113
Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique que l'accès à une piste ou à une bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et indique aux piétons et aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter.



C114
Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113.



C117
Présignalisation d'une section comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses



C117
Présignalisation d'une section comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses



C207
Début d'une section d'autoroute. Ce signal annonce le début de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.



C208
Fin d'une section d'autoroute. Ce signal annonce la fin de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.



CE1
Poste de secours



CE2a
Poste d'appel d'urgence



CE2b
Cabine téléphonique publique



Les panneaux de type C1 peuvent être complétés par des panonceaux M6 relatifs au stationnement



J4
Balisage de virages



J5
Signalisation des têtes d'îlots directionnels à contournement par la droite

Panonceaux

Panonceaux de distance (M1), d'étendue (M2), relatifs au stop (M5), d'indications diverses (M9), schéma (M7), de catégorie (M4), de position ou directionnels (M3), complémentaires aux panneaux de stationnement et d'arrêt (M6), d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt (M8), d'identification (M10) et autres sont disponibles pour les panneaux de type A, AB, B, C et CE de la gamme normale.

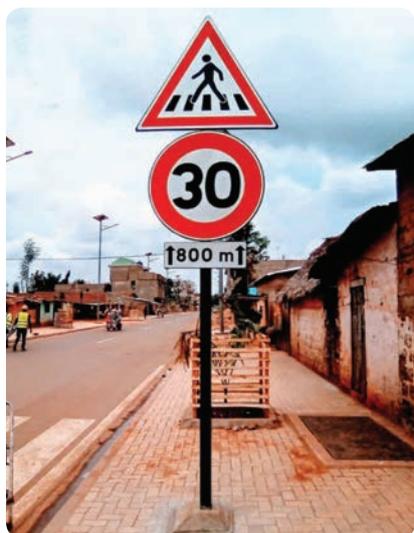
Panonceaux pour les panneaux de la gamme petite sur votre commande

◆ **Matériaux:**

- tôle en acier galvanisé d'épaisseur 1 mm;
- rail en acier filé;
- couleur grise.



- tôle en aluminium d'épaisseur 2,5 mm;
- rail en aluminium;
- couleur grise.



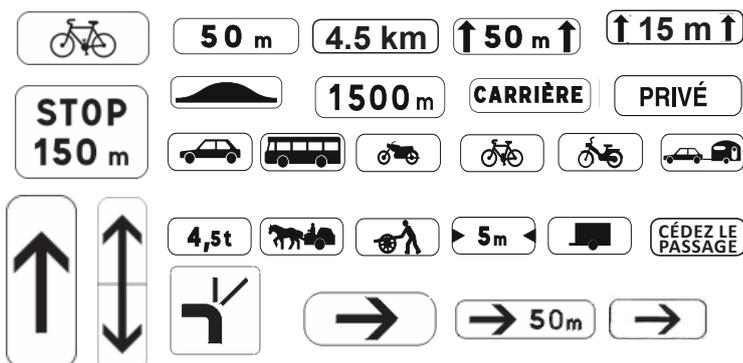
◆ **Fixation simple face:**

- panonceau associable au panneau.

◆ **Films adhésifs rétro-réfléchissants HIP:**

- classe 1: temporaire, 50 candelas/lux/m²;
- classe 2: 180 candelas/lux/m²;
- classe 3: 300 candelas/lux/m² sur demande.

Dimension (mm)	Nombre de rails	Nombre de fixations
900x250	2	2
700x200	2	2
700x700	2	2
500x200	2	2
500x500	2	2

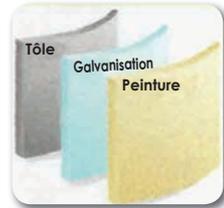


SIGNALISATION DIRECTIONNELLE

GAMMES DIRECT PRO

◆ MATÉRIAUX ET CONCEPTION:

- tôle en acier galvanisé d'épaisseur 1mm, revêtement zinc;
- rails encollés pour fixation;
- couleur grise.



◆ FIXATION SIMPLE FACE:

- principe de montage avec brides et vis tête H.



Fixation sur tous les types de supports par bride ou colliers en simple face ou dos à dos.

◆ FILMS ADHÉSIFS RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTS HIP:

- classe 1: temporaire, 50 candelas/lux/m²;
- classe 2: 180 candelas/lux/m²;
- classe 3: 300 candelas/lux/m² sur demande.

Dimensions des panneaux						
Nombre de colliers de fixation pour flèches et rectangles						
Hauteur (mm)	Longueur (mm)					
	800	1000	1300	1600	1900	2200
300	2	2	2	2	2	2
400	2	2	2	2	2	-
1200	-	-	-	-	6	6

Uniquement pour les rectangles
* Références non certifiées pour les dimensions

◆ DÉCORS:

- en sérigraphie ou en lettres adhésives sur film adhésif rétro-réfléchissant HIP.



◆ REVÊTEMENT:

- anti-graffiti en option;
- conformes à la réglementation en vigueur;
- le nombre de mentions possibles sur un ensemble;
- le type de support et le dimensionnement du massif correspondant.

◆ RIGIDE ET FONCTIONNEL

grâce aux rails de fixations soudés sans déformation de la face avant à triple fonction:

- rigidité des panneaux;
- réglage latéral sur les supports;
- facilité et esthétique à la pose en double face.



◆ SOLIDE ET RÉSISTANT

par sa conception en structure monobloc associée à une protection de la tôle par revêtement zinc traitement peinture.

Tous ces éléments vous sont transmis via le BAT validant la commande

D20 - Signalisation de position

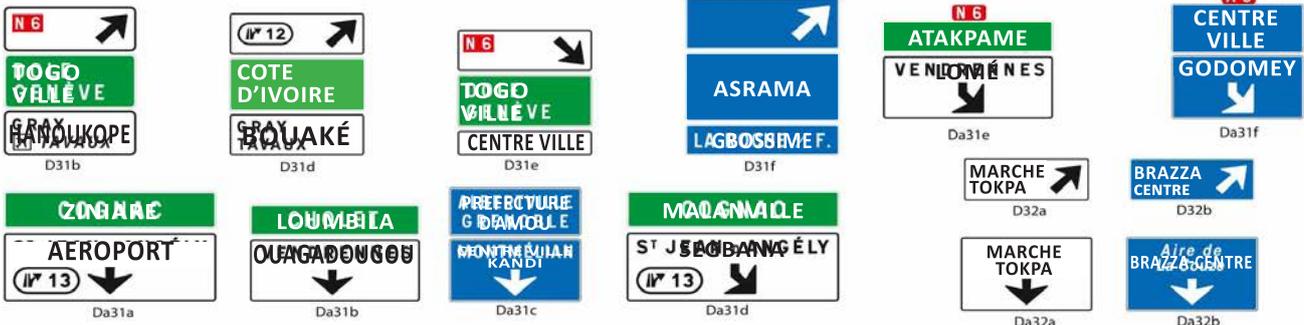


EB10 - EB20 - Entrée et sortie d'agglomération



D30 - Signalisation avancée

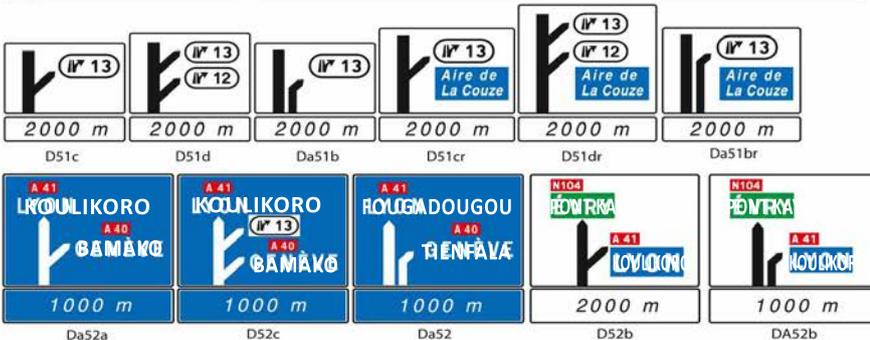
Da30 - Signalisation d'affectation de voies



D40 - Da40 - Présignalisation



D50 - Da50 - Signalisation d'avertissement



• Phase d'étude et de conception de vos ensembles directionnels sur un logiciel.



GAMME ALU RAIL PRO

Signalisation directionnelle utilisée pour la signalisation de grande ou très grande dimension. Réalisée à partir des rails profilés en aluminium de hauteur 200 ou 300 mm, s'emboîtant les unes avec les autres pour former un ensemble complet.



Vu avant



Détails de fixation



Vu arrière

- ◆ **SOLIDE ET RÉSISTANT** par sa conception associée à la légèreté et la résistance de l'aluminium.
- ◆ **LÉGÈRE** par le choix de l'aluminium un avantage indispensable pour la pose d'éléments de grandes dimensions qui impliquent une manutention importante.
- ◆ **DÉCLINABLE** en toutes dimensions et en tous types de signalisation, giratoire, panneaux de signalisation autoroutière en accotement ou sur ouvrage, panneaux d'animation, grands panneaux d'information et de communication de chantier.



SIGNALISATION TEMPORAIRE

PANNEAUX DE TYPE AK, K, KB, KC ET KD

◆ MATÉRIAUX:

- tôle en acier galvanisé, en plastique ou en aluminium.

◆ FILMS ADHÉSIFS RÉTRO-RÉFLÉCHISSANTS HIP:

- classe 1: temporaire jaune ou blanc, 50 candelas/lux/m²;
- classe 2: 180 candelas/lux/m².

◆ SUPPORTS:

- 80x40 en acier galvanisé de la longueur de votre choix avec pieds et les accessoires;
- tripod en acier peint de hauteur 1m avec les accessoires.



Vu avant



Vu arrière



◆ FIXATION SIMPLE FACE OU DOS À DOS:

- principe de montage avec brides et vis tête H.



Bride simple



Collier simple

Forme	Dimension	Nombre de rails	Nombre de fixations
PANNEAUX EN PLASTIQUE			
Carré	600	2	2
Triangle	850	2	2
Disque	600	2	2
PANNEAUX EN ACIER GALVANISÉ			
Carré	700	2	2
Triangle	1000	2	2
Disque	850	2	2
Octogone	800	2	2
RECTANGLES ET FLÈCHES EN ACIER GALVANISÉ			
KC1	800x400	2	2
KD22a	800x300	2	2
KD22b	1600x300	2	4
KD42	1900x1200	3	6
	2200x1200	3	6
KD43a	1300x300	2	4
	1300x400	2	4
KD43b	1600x300	2	4
KD69a	1000x400	2	2



Options: les panneaux peuvent être personnalisés avec votre logo



AK2
Cassis, dos d'âne



AK3
Chaussée rétrécie



AK4
Chaussée glissante



AK5
Travaux. Ce panneau impose aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à prévoir la possibilité d'avoir à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés du passage en vue d'assurer leur propre sécurité, celle des autres usagers de la route et celle du personnel du chantier



AK14
Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription



AK17
Annonce de signaux lumineux réglant la circulation



AK22
Projection de gravillons



AK30
Bouchon



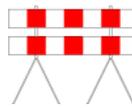
AK31
Accident



Fanion K1
Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance



K2
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



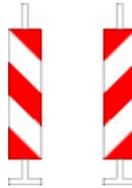
K2
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



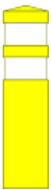
Dispositif conique K5a
Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier



Piquet K5b
Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier



K5c
Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



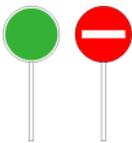
K5d
Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires



K8
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



K8
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée



K10
Signal servant à régler manuellement la circulation



Ruban K14
Signal de délimitation de chantier ou signal de fermeture d'un passage à niveau non munis de barrières



K15
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



K15
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



K16
Séparateur modulaire de voie. Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage



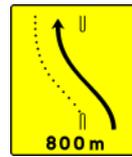
KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



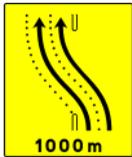
KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



KD8
Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire



KD8
Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire



KD8
Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire



KD8
Présignalisation de changement de chaussée ou de trajectoire



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD10a
Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD10b
Annonce, en signalisation d'urgence, de la réduction de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées



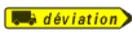
KD21
Direction de déviation avec mention de la ville



KD21
Direction de déviation avec mention de la ville



KD22
Direction de déviation



KD22
Direction de déviation



KD22
Direction de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante

Dév.2 → **KD43**
Présignalisation courante

COTONOU
CENTRE
VILLE **KD44**
Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation

ACCRA
TEMA **KD44**
Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation

COTE D'IVOIRE
déviati **KD62**
Confirmation de déviation

fin de
déviati **KD69**
Fin de déviation

Dév.2 **KD69**
Fin de déviation

déviati **KD79**
Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation

TOHOUN **KD79**
Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation

200 m **KM1**
Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires

suivre:
Dév.2

↑ 4,5km ↑ **KM1**
Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires

FAUCHAGE **KM1**
Panneaux de distance associé aux panneaux temporaires

↑ 4,5km ↑ **KM2**
Panneau d'étendue associé aux panneaux temporaires

FAUCHAGE **KM9**
Panneau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK

CHAUSSEE DÉFORMÉE **KM9**
Panneau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK



BARRIÈRES EN PLASTIQUE JERSEY (K16)

Couleur blanche ou rouge

Longueur 1 m

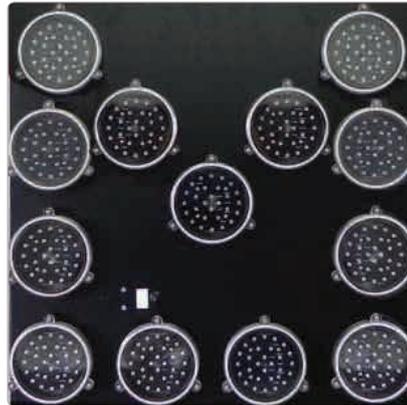
Hauteur 70 ou 60 cm

Largeur 40 cm



PANNEAU FLÈCHE DE DIRECTION DROITE ET GAUCHE

Dimension 70x70 ou 90x90 en aluminium sur le support avec 13 lumières multiLED et la télécommande à distance

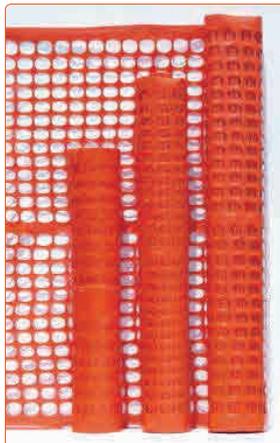


BALISAGE DE CHANTIER

Couleur orange

Hauteur 1 m

Longueur 50 cm



FEUX DE SIGNALISATION LED

Portable 180 mm de led on/off et système éteint dans la journée



BATTERIES LUMIÈRES

7 Ah ou 25 Ah



BARRIERES DE SECURITÉ

Hauteur 20 cm
Largeur 120 cm
Hauteur du sol bord inférieur 80 cm
Hauteur du sol bord supérieur 100 cm
Poids 6,5 kg



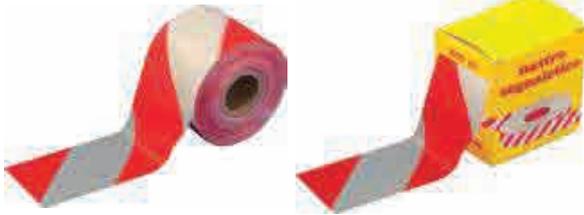
Hauteur 100 cm
Largeur 100 cm + 4 cm attachements latéraux
Épaisseur environ 1,5 cm
Poids 3 kg



Hauteur 81,5 cm
Largeur 210 cm
Épaisseur 3,2 cm
Poids 10 kg



RUBALISE
Largeur 7 cm
Longueur 200 m



FEU TRICOLEURE
Led 200 mm



BALISE D'ALIGNEMENT (K5) ET LE SOCLE



Poids 18kg ou 28 kg

DRAPEAUTIER



LES AVANTAGES DE NOS PANNEAUX

■ RAPIDITÉ DE FABRICATION ET DE LIVRAISON

■ RAPPORT QUALITÉ PRIX

Une référence pour vos travaux d'aménagement routiers des produits haut de gamme intégralement peint en acier galvanisé ou en aluminium qui ne se dégraderont pas avec le temps dans les conditions climatiques les plus agressives.

■ DISPONIBILITÉ QUASI IMMÉDIATE

■ OPTIONS

Film anti-graffiti sur le face avant.



FILM ADHÉSIF RÉTRO-RÉFLÉCHISSANT HIP CLASSE 2

Avery Dennison® Séries T-6000 et W-6000 HIP Film rétro réfléchissant à microprismes haute intensité

Publication : Juillet 2015

Destiné aux applications de signalisation routière permanente et temporaire, le film rétro réfléchissant microprismatique à Haute Intensité (HIP, High Intensity Microprismatic) Séries T-6000 et W-6000 d'Avery Dennison® est un matériau rétro réfléchissant à microprismes durable et de grande qualité comportant un adhésif sensible à la pression. Cette construction à microprismes unique fournit une rétro réflectivité élevée pour les situations dans lesquelles le contrôle du trafic est intense.

Le revêtement Séries T-6000 & W-6000 est un film à microprismes omnidirectionnel qui intègre des microprismes orientés dans de multiples directions. Cette caractéristique de « visibilité sous tous les angles » offre la certitude que tous les dispositifs de signalisation présenteront une rétro réflexion uniforme sur toutes leurs faces et dans toutes les orientations.

Spécifications :

- Omnidirectionnel
- Haute intensité de rétro réflexion par microprismes
- Durabilité à long terme testée sur le terrain, sur des dispositifs de sécurité dans le monde entier
- Apparence visuelle uniforme de jour comme de nuit

Transformation :

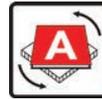
- Sérigraphie
- Impression par transfert thermique
- Impression jet d'encre à base de solvants
- Impression jet d'encre à solvants doux/écologiques
- Impression Jet d'encre UV
- Découpage filets coupants à chaud
- Découpage à plat
- Découpage à rouleau à cylindre
- Découpage à la règle de acier

Applications :

- Signalisation extérieure permanente et temporaire rigide
- Dispositifs de signalisation rigides pour signalisation temporaire
- Dispositifs de sécurité nécessitant des performances de rétro réflexion élevées



Performances :
ASTM D4956 Type III et IV,
CUAP Tableau 7
Voir Page 2 pour consulter la
liste complète.



Orientation : Omnidirectionnel



Durée de vie : 10 ans
Exposition verticale
uniquement



Face : Film rétro réfléchissant
à microprismes et à haute
brillance en acrylique



Adhésif : Sensible à la
pression de façon permanente



Film de protection : Film
en polypropylène



Imprimables avec :
TrafficJet™ Print System

Disponibilité du produit* :

Produits de signalisation routière		
T-6500	Blanc	
T-6501	Jaune	
T-6505	Bleu	
T-6507	Vert	
T-6508	Rouge	
T-6509	Marron	
Produits pour signalisation temporaire**		
W-6100	Blanc	
W-6200	Blanc	
W-6204	Orange	
W-6504	Orange	
W-6511	Jaune fluorescent	
W-6513	Jaune-vert fluorescent	
W-6142	Orange	10 cm (4") gauche
W-6143		10 cm (4") droite
W-6144	Barrière	15,2 cm (6") gauche
W-6145		15,2 cm (6") droite
W-6242	pré- alternée	10 cm (4") gauche
W-6243		10 cm (4") droite
W-6244		15,2 cm (6") gauche
W-6245		15,2 cm (6") droite

*Voir Page 5 pour la nomenclature.

**Durée de vie de 3 ans

Fiche technique de produit

Page 1 sur 8
Solutions rétro réfléchissantes
7542 North Natchez Ave.
Niles, IL 60714



www.reflectives.averydennison.com

Avery Dennison® Séries T-6000 et W-6000 HIP

Film rétro réfléchissant à microprismes haute intensité

Publication : Juillet 2015

Rétro réflectivité :

Tableau A :

Coefficients min. de rétro réflexion (R_A)¹ selon la norme ASTM D4956² Type III et IV

Observation Angle	Color	Entrance Angle	
		- 4°	+ 30°
0.1° ³	Blanc	500	240
	Jaune	380	175
	Orange	200	94
	Bleu	42	20
	Vert	70	32
	Rouge	90	42
	Marron	25	12
	Jaune fluorescent	300	140
	Jaune-vert fluorescent	400	185
0.2°	Blanc	360	170
	Jaune	270	135
	Orange	145	68
	Bleu	30	14
	Vert	50	25
	Rouge	65	30
	Marron	18	8.5
	Jaune fluorescent	220	100
	Jaune-vert fluorescent	290	135
0.5°	Blanc	150	72
	Jaune	110	54
	Orange	60	28
	Bleu	13	6.0
	Vert	21	10
	Rouge	27	13
	Marron	7.5	3.5
	Jaune fluorescent	90	40
	Jaune-vert fluorescent	120	55

Tableau B :

Coefficients min. de rétro réflexion (R_A)¹ Tableau CUAP 7 (EN-12899 RA2)

α Angle de divergence	Couleur	β_1 ($\beta_2=0^\circ$) Angle d'éclairage		
		+ 5°	+ 30°	+ 40°
12° (0.2°)	Blanc	250	150	110
	Jaune	170	100	70
	Orange	100	60	29
	Bleu	20	11	8
	Vert	45	25	12
	Rouge	45	25	15
	Marron	12	8.5	5.0
20° (0.33°)	Blanc	180	100	95
	Jaune	120	70	60
	Orange	65	40	20
	Bleu	14	8.0	7.0
	Vert	21	12	11
	Rouge	25	14	13
2°	Blanc	5.0	2.5	1.5
	Jaune	3.0	1.5	1
	Orange	1.5	1	--
	Bleu	0.2	--	--
	Vert	0.5	0.3	0.2
	Rouge	1	0.4	0.3
Marron	0.2	--	--	

Le revêtement Série HIP **dépasse** toutes les valeurs indiquées dans les **Tableaux A** et **B**.

Le revêtement Série HIP **dépasse** également les exigences actuellement en vigueur pour les spécifications suivantes :

ASTM D4956	International
AASHTO M268	USA
CUAP	Europe
GB/T 18833	Chine
N-CMT-5-03-001	Mexique
UNE 135340	Espagne
NF XP98520	France
BSI 8408	Royaume-Unis
UNI 11122	Italie
JIS Z9117	Japon
SANS 1519-1	Afrique du Sud
AS/NZS 1906.1	Australie Nouvelle-Zélande
ABNTNBR 14644	Brésil
IRAM 3952	Argentine

Avery Dennison vous conseille de consulter votre agence locale pour connaître les exigences en vigueur et de veiller à la conformité du produit avec ces exigences. Votre représentant Avery Dennison peut vous aider à ce sujet.

R_A =
candelas par pied - pied-bougie par pied carré (cd/ft²) OU
Candelas par lux par mètre carré (cd/lx/m²)

² Mesuré selon la norme ASTM E810

³ Notez qu'un angle de divergence de 0,1° est une condition requise supplémentaire de la norme ASTM D4956. Il représente de longues distances de visualisation sur autoroute d'environ 275 m et plus.

FILM ADHÉSIF RÉTRO-RÉFLÉCHISSANT HIP CLASSE 1

Avery Dennison® Série T-2000 & W-2000 Film rétro réfléchissant à microprismes Engineering Grade

Publication : juillet 2015

Le film rétro réfléchissant prismatique Engineering Grade de la série T-2000 & W-2000 d'Avery Dennison® destiné à la signalisation routière permanente et temporaire est composé d'un matériau rétro réfléchissant à microprismes durable et de grande qualité, avec un adhésif sensible à la pression. Sa construction microprismatique unique lui confère une rétro réflectivité exceptionnelle pour les situations dans lesquelles le contrôle du trafic est intense.

Le revêtement de la série T-2000 & W-2000 est un film à microprismes omnidirectionnel intégrant des tuiles de microprismes orientées dans de multiples directions. Cette caractéristique de « visibilité sous tous les angles » est un atout pour les organismes, car elle garantit une rétro réflexion uniforme sur toutes leurs faces et dans toutes les orientations.

Spécifications :

- Omnidirectionnel
- Durabilité à long terme testée sur le terrain sur des dispositifs de sécurité dans le monde entier
- Choix économique pour les panneaux non cruciaux
- Apparence visuelle uniforme de jour comme de nuit

Conversion :

- Sérigraphie
- Impression par transfert thermique
- Impression à jet d'encre à éco-solvant
- Découpage thermique
- Découpage à plat
- Découpage à rouleau à cylindre
- Découpage à la règle d'acier

Applications :

- Signalisation extérieure rigide permanente et temporaire
- Dispositifs rigides pour signalisation temporaire



Performances :

ASTM D4956 Type I,
EN-12899 RA1



Orientation :

Omnidirectionnel



Durée de vie : 7 ans

Exposition verticale
uniquement



Face : film rétro réfléchissant à microprismes à haute brillance en acrylique



Adhésif : permanent, sensible à la pression



Liner : film en polypropylène



Technique d'impression :

système d'impression
TrafficJet™

Dispo. produits* :

Produits de signalisation	
T-2500	Blanc
T-2501	Jaune
T-2505	Bleu
T-2507	Vert
T-2508	Rouge
Produits pour zones de travaux**	
W-2504	Orange

*Voir page 5 pour la nomenclature.

**Durée de vie de 3 ans

Fiche technique

Page 1 sur 7

Solutions rétro réfléchissantes

7542 North Natchez Ave.

Niles, IL 60714



www.reflectives.averydennison.com

Avery Dennison® Séries T-2000 & W-2000

Film rétroréfléchissant à microprismes Engineering Grade

Publication : juillet 2015

Rétroréflexivité :

Tableau A :

Coefficients minimaux de rétroréflexion (R_A)¹ selon la norme ASTM D4956° Type I

Angle de divergence	Couleur	Angle d'éclairage	
		- 4°	+ 30°
0,2°	Blanc	70	30
	Jaune	50	22
	Orange	25	7
	Bleu	4	1,7
	Vert	9	3,5
	Rouge	14	6
0,5°	Blanc	30	15
	Jaune	25	13
	Orange	13	4
	Bleu	2,0	0,8
	Vert	4,5	2,2
	Rouge	7,5	3,0

La série T-2000& W-2000 **dépasse** toutes les valeurs indiquées dans les **Tableaux A** et **B**.

Tableau B :

Coefficients minimaux de rétroréflexion (R_A)¹ EN 12988 Tableau 3

α Angle de divergence	Couleur	β_1 ($\beta_2=0^\circ$) Angle d'éclairage		
		+ 5°	+ 30°	+ 40°
12' (0,2°)	Blanc	70	30	10
	Jaune	50	22	7
	Orange	25	10	2,2
	Bleu	4	1,7	0,5
	Vert	9	3,5	1,5
	Rouge	14,5	6	2
20' (0,33°)	Blanc	50	24	9
	Jaune	35	16	6
	Orange	20	8	2,2
	Bleu	2	1	--
	Vert	7	3	1,2
	Rouge	10	4	1,8
2°	Blanc	5	2,5	1,5
	Jaune	3	1,5	1,0
	Orange	1,2	0,5	--
	Bleu	--	--	--
	Vert	0,5	0,3	0,2
	Rouge	1	0,5	0,5

¹ R_A =
Candelas par pied – pied-bougie par
pied carré (cd/ft²) OU
Candela par lux par mètre carré
(cd/lx/m²)

² Mesures conformes à la norme
ASTM E810

Fiche technique

Page 2 sur 7

Solutions rétroréfléchissantes

7542 North Natchez Ave.

Niles, IL 60714



www.reflectives.averydennison.com

FILM ANTI-GRAFFITI

Avery Dennison® Série OL-1000/OL-2000 Film de pelliculage transparent

Publication : Février 2017

Le film de pelliculage transparent Série OL-1000/OL-2000 d'Avery Dennison® est un film durable et de grande qualité, découpable par ordinateur. Le film Série OL-2000 est idéal pour une utilisation en tant que protection par pelliculage pour la fabrication de dispositifs de contrôle du trafic et d'éléments de signalisation. Le film Série OL-2000 est conçu pour s'appliquer sur tous les films rétro réfléchissants Avery Dennison.



Performances :

Identiques au revêtement de base sous-jacent



Durée de vie : Identique au film rétro réfléchissant sur lequel il est appliqué



Face :

OL-1000: Fluoropolymère
OL-2000: Acrylique



Adhésif : Sensible à la pression de façon permanente



Film de protection: Friction film enduit ou de papier

Spécifications :

- Produit à transparence élevée pour une utilisation avec les revêtements rétro réfléchissants Avery Dennison
- Durabilité à long terme testée sur le terrain, sur des dispositifs de sécurité dans le monde entier
- Apparence visuelle uniforme de jour comme de nuit
- Conforme aux spécifications du revêtement rétro réfléchissant de base

Transformation :

- Conçu pour une utilisation avec les films rétro réfléchissants Avery Dennison
- Conçu pour une utilisation comme un élément d'un ensemble inclus dans un système de partie intégrante des systèmes rétro réfléchissants Avery Dennison
- Découpage à plat
- Découpage à rouleau à cylindre
- Découpage à la règle d'acier

Disponibilité du produit :

OL-1000	Anti-graffiti
OL-2000	Clair
OL-2001	Jaune
OL-2003	Noir
OL-2004	Orange
OL-2005	Bleu
OL-2007	Vert
OL-2008	Rouge
OL-2009	Marron

Applications :

- Signalisation extérieure rigide permanente et temporaire
- Dispositifs de signalisation rigides pour signalisation temporaire



FICHES TECHNIQUES

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ ET GARDE-CORPS



GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

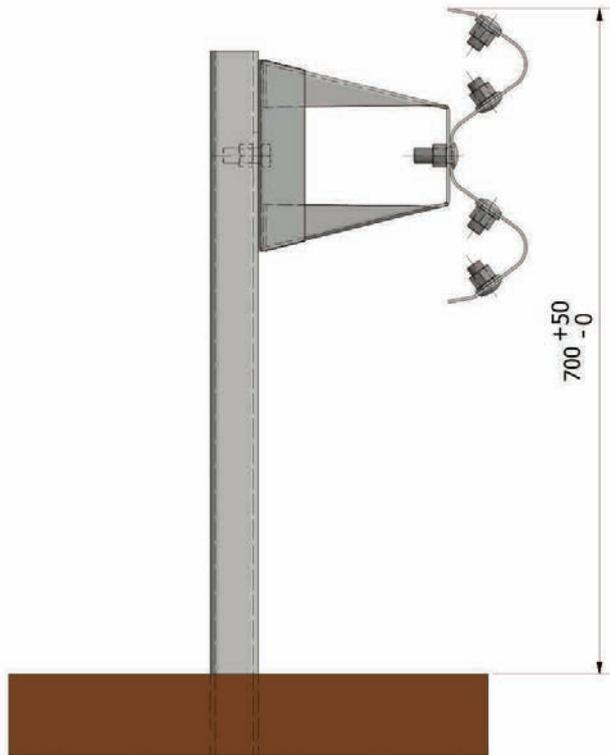
Les glissières GS2 et GS4 constituent la base des dispositifs de retenue sur le réseau routier.

Il s'agit de profilage à froid des éléments longitudinaux et des supports avec assemblage par soudure automatisée des écarteurs.

Nos glissières sont installées avec des sonnettes de battage hydrauliques, compatibles avec tous dispositifs génériques NF et tous ouvrages béton. Elles sont munies de réflecteurs tous les 8 mètres.



GS2 (POSTE 1500 OU 2000)



PARAMÈTRES DE PERFORMANCE

Glissière allégée avec comportement de soutènement normal, développe pour son installation sur les bords de la chaussée. Composé par une glissière de profil double onde, un support François et support C100x50 b a que 2 m.

CARACTÉRISTIQUES

Système très léger dans sa retenue.
Quantité minimum de composants.
Glissière de profil double onde.

AVANTAGES

Son poids réduit et sa simplicité, facilitent le transport, la manipulation, la pose et la maintenance, permettant ainsi une considérable réduction des coûts. La transition directe avec d'autres systèmes de retenue.

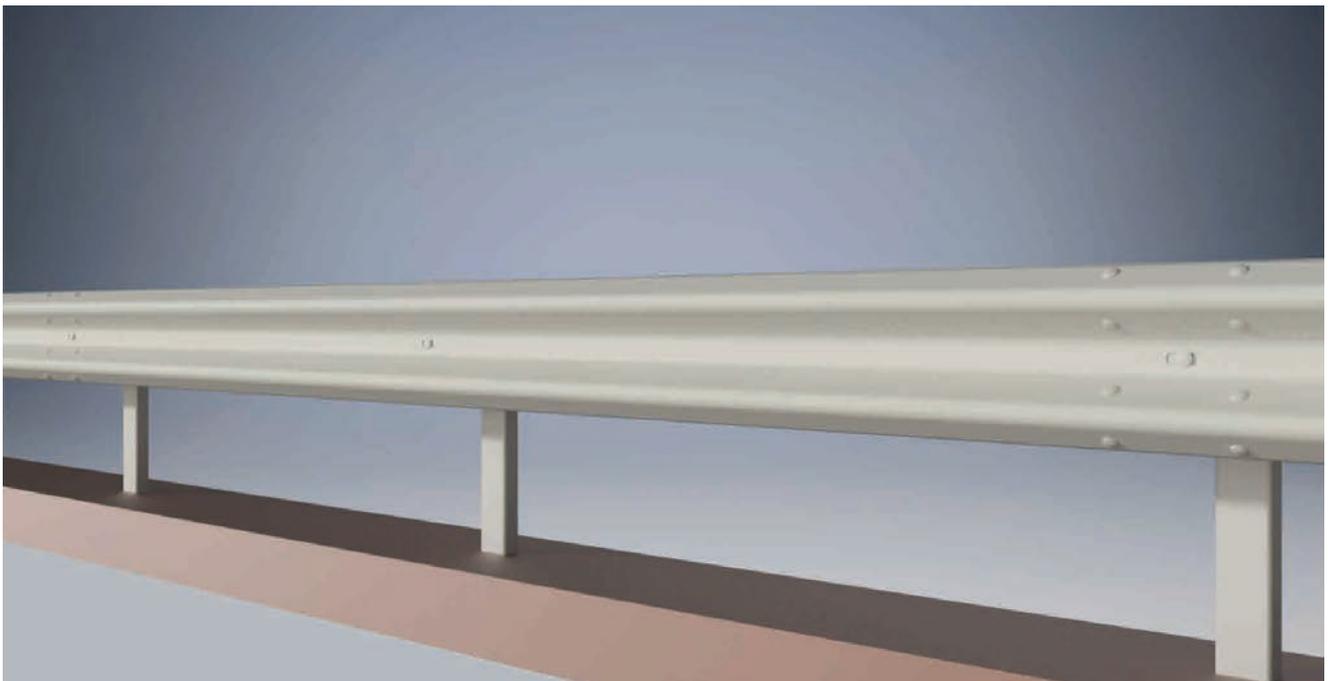
MATERIAUX

Aciers en accord avec EN 10025.

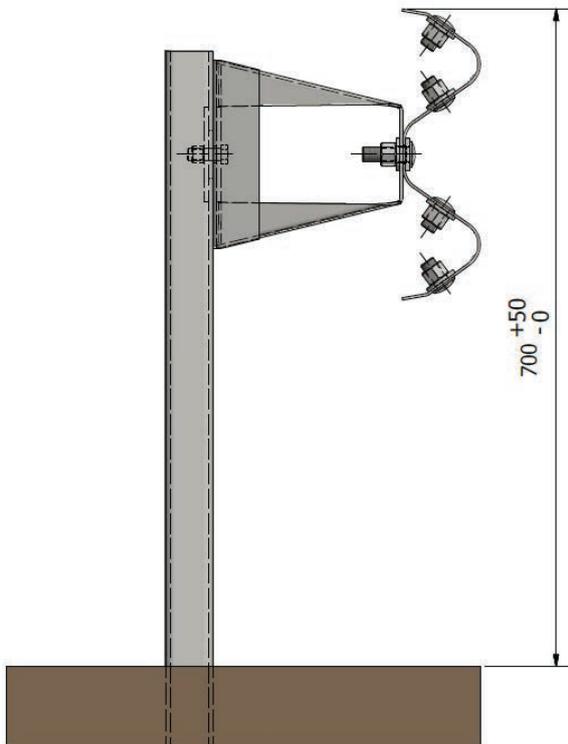
DURABILITÉ

Galvanisation à chaud en accord avec EN ISO 1461.

VUES



GS4 (POSTE 1500 OU 2000)



Niveau de retenue	N2
Sévérité de choc	A
Largeur de fonctionnemt	W5
Déflexion dynamique	1,5

PARAMÈTRES DE PERFORMANCE

Glissière allégé avec comportement de soutènement normal, développe pour son installation sur les bords de la chaussée. Composé par une glissière de profil double onde et support C100x 10 b aque 4 m.

CARACTÉRISTIQUES

Système très léger dans sa retenue. Quantité minimum de composants. Glissière de profil double onde.

AVANTAGES

Son poids réduit et sa simplicité, facilitent le transport, la manipulation, la pose et la maintenance, permettant ainsi une considérable réduction des coûts. La transition directe avec d'autres systèmes de retenue.

MATERIAUX

Aciers en accord avec EN 10025.

DURABILITÉ

Galvanisation à chaud en accord avec EN ISO 1461.

ESSAIS DE CHOC (EN ACORD AVEC EN 1317)



Essai: TB32 (voiture 1.500 Kg., 110 Km/h., 20°)



Essai: TB11 (voiture 900 Kg., 100 Km/h., 20°)

GARDE-CORPS

GARDE-CORPS S7 SUR PLATINE OU À SCELLER

Éléments standards: éléments intermédiaires 2,50 ml.
Éléments spéciaux: élément extrémité de longueur adaptée.
Permet de réaliser toutes longueurs à la demande.

MATÉRIAUX, PRODUITS ET COMPOSANTS

Acier S235 à la galvanisation à chaud.
Galvanisation selon la norme NF en ISO 1461.
Il est possible de peindre ce garde-corps.

LE GARDE-CORPS S7 EST COMPOSÉ

Main courante tube 88,9 avec manchon tube 76,1.
Support: plat de 100x15.
Lisse et sous lisse: plat 35x15.
Barreaudage: carré 14x14.

GARDE-CORPS S8 SUR PLATINE OU À SCELLER

Éléments standards: élément intermédiaire 1,5ml à 1 pied.
Élément extrémité 1,5ml à 2 pieds.
Élément extrémité 1,5ml à 1 pied.
Éléments spéciaux: élément extrémité à 1 pied de longueur adaptée.

MATÉRIAUX, PRODUITS ET COMPOSANTS

Acier S235 apte à la galvanisation à chaud.
Galvanisation selon la norme NF en ISO 1461.
Il est possible de peindre ce garde-corps.

LE GARDE-CORPS S8 EST COMPOSÉ de profilés tubulaires fermés et soudés comprenant:

- des montants 80 x 40 x 4;
- une lisse inférieure 60x30x3 mm;
- des barreaux verticaux 30x30x1,5 mm.

Une main courante de forme spéciale.

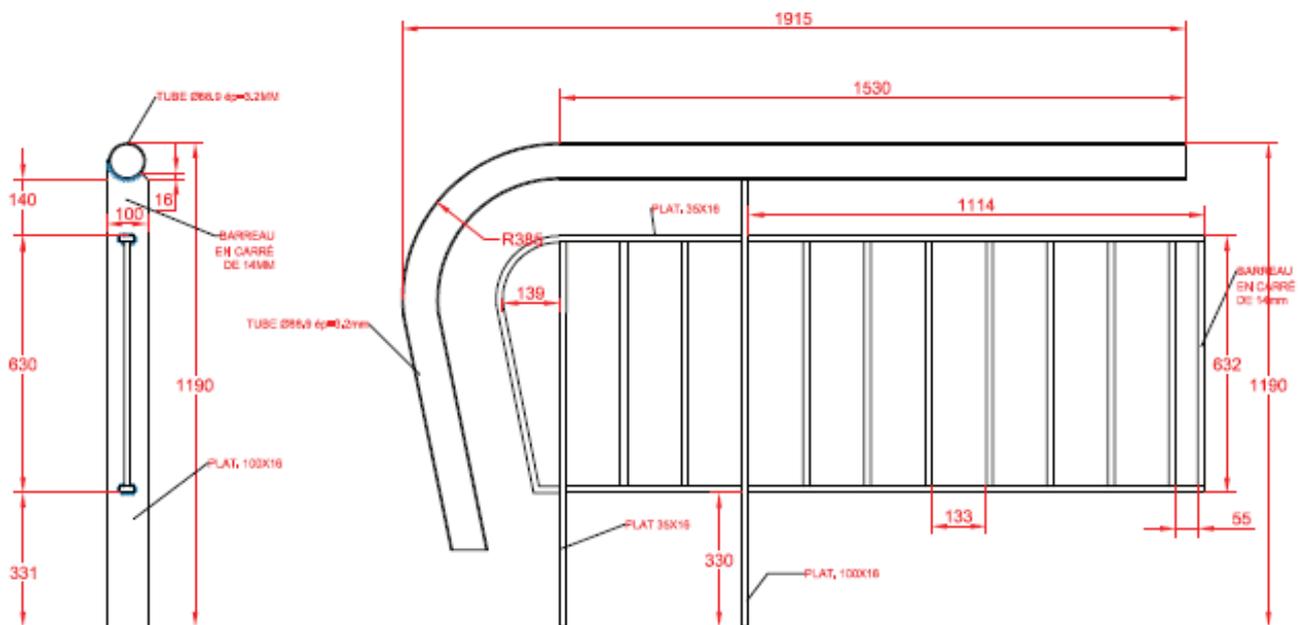
RÉFÉRENCE

AFNOR barrières de sécurité.
Garde-corps modèle S8 en acier.
P 98-406-1 Avril 1998.



*Garde-corps de la série S étudiés initialement pour équiper les ponts d'autoroutes
et pour les passages supérieurs.
Conforme à la norme NF*

GARDE-CORPS S7 - XP P98-405



NORMATIVE

Garde-corps métallique avec poteaux galvanisés adéquat pour garantir la sécurité de piétons. Certifié selon Norme Française XP P98-405 (Garde-corps pour ponts et ouvrages de génie civil – Conception, fabrication, mise en œuvre).

AVANTAGES

Transport, manipulation, pose et maintenance.

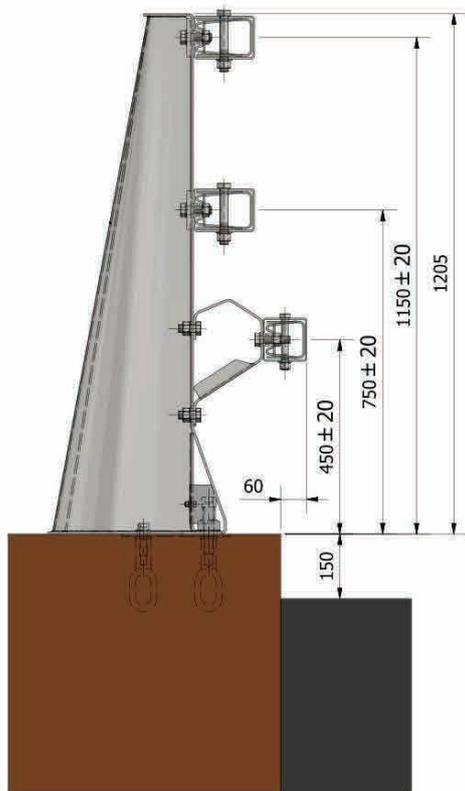
MATERIAUX

Acier S235JR en accord avec EN 10025.

DURABILITÉ

Galvanisation à chaud en accord avec EN ISO 1461.

GARDE-CORPS BN4



Neveau de retenue	H3
Sévérité de choc	B
Largeur de fonctionnement	W2
Déflexion dynamique (m)	0,5

GARDE-CORPS MÉTALLIQUE BP.ID-H3/02

PARAMÈTRES DE PERFORMANCE

Garde-corps métallique sur marges de structures (ponts, murs de rétention du cote de dénivellation), où l'on exige un haut et /ou très haut niveau de retenue.

PERFORMANCE

Largeur de fonctionnement et déflexion Dynamique réduits.
Système d'ancrage avec boulons fusibles..

AVANTAGES

Optimisation de la structure.
Évite dommage de la structure en cas de choc.

EXTRÉMITÈS ET ÉLÉMENTS FINALS

Terminales traitées avec transition à barrière métallique.

ANCORAGE

Plaque d'ancrage en béton. Performance Effective pour HA25 et géométries dans une zone d'ancrage à partir de 600 mm de largeur x 350 mm de bord..

MATERIAUX

Aciers selon EN 10025.

DURABILITÉ

Protection contre corrosion par galvanisation à chaud selon EN ISO 1461. .

ESSAIS DE CHOC (SELON EN 1317)



Essai: TB11 (voiture de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Code: E09-0026
Laboratoire: Fondation CIDAUT (Valladolid – Espagne)



Essai: TB61 (camion de 16.000 Kg. a 80 Km/h y 20°)
Code: E08-4323
Laboratoire: Fondation CIDAUT (Valladolid – Espagne)

NOS CLIENTS





Prosign
Signalisation routière

BÉNIN: Zone Industrielle AKPAKPA PK3 • 01 B.P. 4479 Cotonou • Tél. : +229 63 60 95 96 • Email: prosign.benin@gmail.com

TOGO: Zone Industrielle KAGNIKOPE • 22 B.P. 4 Lomé • Tél. : +228 90 09 63 84 • Email: prosign.togo@gmail.com

BURKINA-FASO: Lot 81 Parcelle 04 • 09 B.P. 1303 Ouagadougou 09 • Tél. : +226 70 20 27 03 • E-mail: prosign.burkina@gmail.com

COTE D'IVOIRE: YOPOUGON Ancienne Rue de DABOU • 23 B.P. 1623 ABIDJAN 23 • Tél. : +225 49441003 - Email: prosign.ci@gmail.com